Dis, pourquoi… ?
… le boulevard Simone-Veil est « inondé » ?

Lundi 16 janvier 2023, aux aurores : le boulevard Simone-Veil est fermé, des déviations sont immédiatement mises en place pour assurer la sécurité et la circulation des bus, voitures, vélos et piétons qui empruntent cette artère urbaine, apaisée et agréable, entièrement repensée en 2018. Pourquoi ?

Pour comprendre cette fermeture, il nous faut remonter le temps. À la fin des années 1970, tout d'abord, quand le boulevard d'aujourd'hui était alors une « pénétrante », trait d'union rapide reliant le centre et l'ouest de l'agglomération.

Voyager jusqu'au XVIII[e] siècle ensuite, quand circulaient là non pas des voitures, des vélos ou des bus, mais des navires, voguant sur ce canal de Mardyck long de 6,6 km, creusé en neuf mois à peine. Raison d'être de ce canal : améliorer l'évacuation des eaux de l'arrière-pays vers la mer.

Un canal devenu boulevard

Dernière halte du voyage dans le temps : le Moyen-Âge, quand nos aïeux avaient eu l'idée d'un ingénieux système de wateringues (1 500 km de canaux et watergangs, des moulins à vent actionnant des pompes…) pour assécher le polder de l'Aa. Une immense terre arrachée à la mer grâce au travail quotidien de l'homme pour garder les pieds au sec, entre Calais, Saint-Omer et Dunkerque, comme dans nos pays voisins, les Pays-Bas en particulier. Une immense baignoire qu'il faut vider à chaque instant, ce qui n'est pas une mince affaire quand on sait que plus de 1 000 km² de

cet espace sont sous le niveau moyen de la mer !

Alors, quand les coefficients de marée ne permettent pas « d'ouvrir les robinets » pour renvoyer vers la mer les eaux du polder, elles-mêmes gonflées par de fortes pluies, le boulevard Simone-Veil retrouve sa vocation de réservoir, le temps que les circonstances soient plus favorables. Cela a été le cas le 16 janvier, suite aux fortes précipitations enregistrées sur l'ensemble du polder les jours précédant cette fermeture.

Redimensionné en 2018 pour devenir un axe apaisé de circulation tout en intégrant cette fonction de réservoir, le boulevard est en résumé un canal sur lequel il est possible de circuler (à pied, à vélo, en bus et en voiture) 99% du temps !